

車両検査証明書

Inspection Certificate

販売店名

発行日

整理 No.

総合評価

最高 標準 低
S 6 5 4.5 4 3.5 3 2 1 RA R

外装

内装

修復歴

最高

標準

低

A

B

C

D

E

車種・グレード

初度登録

走行距離

ボディカラー

型式

車台番号

エンジン

TOYOTA

トヨタ認定 車両検査員

当車両は、自動車オークションで適用される
車両評価基準に沿い、トヨタ自動車認定した
検査員が厳正に検査・評価いたしました。

車両外装状態

車両外装状態の表示記号について (例) A1...線キズ小程度有り

A...線キズ有り U...ヘコミ有り B...キズを伴うヘコミ有り P...要塗装 W...補修跡有り S...サビ有り
C...腐食有り G...フロントガラス点キズ有り X...要交換(裏面に補足あり) XX...交換歴有り
1...小程度 2...中程度 3...中程度以上 *タイヤ横の数字は、残り溝を示しています。

自動車公正取引協議会 監修

本書は、表示項目・方法・運用体制等について、自動車公正取引協議会の定める基準を満たした「トヨタU-Car品質評価制度」に基づき作成しております。



日本自動車査定協会 定期検査

日本自動車査定協会による再検査も
定期的の実施しています。



総合評価、内外装評価の
詳しい説明については
裏面をご覧ください。

車両検査証明書の見方

■ 総合評価

評価	目安
S	新車登録後1年未満、走行距離1万キロ以内で、ほぼ新車に近い状態です。
6	新車登録後3年未満、走行距離3万キロ以内で、中古車としては最高の状態です。
5	走行距離が5万キロ以内で、とてもきれいな状態です。
4.5	走行距離が10万キロ以内で、きれいな状態です。
4	キズ、へこみが少なく、全体的に良好な状態です。
3.5	キズ、へこみは若干ありますが、比較的良好な状態です。
3	多少気になるキズ、へこみなどがあります。
2	走行に支障がないキズ、へこみがあります。
1	
RA	修復歴がありますが、修理・損傷は比較的軽度な状態です。
R	修復歴がありますが、走行には支障ありません。

■ 外装評価

評価	目安
A	キズやへこみなどは少ない、大変良好な状態です。
B	距離、年式相応の軽微なキズやへこみなどはあるものの、目立つものはほとんどない良好な状態です。
C	標準的に使用されていて、キズやへこみなどが若干あります。
D	やや目立つキズやへこみなどがあります。
E	全体的にキズやへこみなどが複数あります。

■ 内装評価

評価	目安
A	いたみ、汚れがほぼ無く、大変良好な状態です。
B	いたみ、汚れなどは少なく、全体的に良好な状態です。
C	標準的に使用されていて、気になる使用感やいたみが若干あります。
D	気になる使用感やいたみが複数あります。
E	部品交換などを必要とするいたみや汚れなどがあります。

■ 略語一覧

略語	略語表示内容	略語	略語表示内容	略語	略語表示内容	略語	略語表示内容
Istメンバ	第一メンバー	Dメタ	デジタルメーター	Rワイバ	リアワイパー	キーレス	キーレスエントリー
AAC	オートエアコン	FOG	フォグランプ	SP	スピーカー	キログ	記録簿
ABS	アンチロックブレーキ	FWメータ	フロントウィンドディスプレイメーター	SR	サンルーフ	ゲンテイ	限定車
AD	オートドライブ	Fガード	フロントガード	SW	スイッチ	ショック	ショックアブソーバー
AP	空気清浄器	FガードFBN	フロントガードバンパー	Sスポ	サイドスポイラー	スタットT	スタッドレスタイヤ
AW	アルミホイール	Fスポ	フロントスポイラー	Sノブ	シフトノブ	サス	コイルスプリングとアブソーバーのセット
BT	バッテリー	Fミラー	フェンダーミラー	SEヒータ	シートヒーター	タワーバー	ストラットタワーバー
Bバー	ブッシュバー	Hスポ	ハイマウントリアスポイラ	TBメータ	ブースト計	トリセツ	取扱説明書
Bノブ	ブレーキノブ	Hランプ	ハイマウントストップランプ	TC	ツインカム	ハイメンT	背面タイヤ
CCP	センターキャップ	Hレスト	ヘッドレスト	TV	テレビ	パネ	スプリング
CD	コンパクトディスク	Mウインチ	メカニカルウインチ	WCP	ホイールキャップ	フェントリム	フェンダートリム
CDチェン	CDチェンジャー	PS	パワーステアリング	WSR	ツインサンルーフ	フリーTEL	ハンズフリー電話
C&HBOX	クール&ホットBOX	PW	パワーウィンドウ	WエアB	デュアルエアバッグ	プロオフ	プロオフバルブ
CPU	コンピュータ	Pシート	パワーシート	イコ	イコライザ	ブロンズ	ブロンズガラス
CS	カセットステレオ	Pバー	ブッシュバー	エアB	エアバッグ	プロFOG	プロジェクターフォグランプ
Cコント	クルーズコントロール	RM	リモコンミラー	エアC	エアクリーナー	プロライト	プロジェクターランプ
Cロック	集中ドアロック	R・UNスポ	リアアンダースポイラー	エアロ	前、横、後のエアロパーツセット	ホショウ	保証書
Drミラー	ドアミラー	Rガニッシュ	リアガーニッシュ	オバF	オーバーフェンダー	マルチ	マルチビジョン
Dウインチ	電動ウインチ	Rスポ	リアスポイラー	ガイ17AW	社外品17インチアルミホイール	ムーンR	ムーンルーフ
Dカーテン	電動カーテン	Rレール	ルーフレール	カFS	本皮シート	UNエアロ	前、横、後下部のエアロパーツセット

■ (ご参考) 修復歴とは

修復歴の基本的な考え方は、「車体部(主に内側)の骨格部分の損傷により、部位交換あるいは修正・補修したもの」です。
 なお、外板部分の部位交換、修正・補修は、修復歴とはなりません。
 *修復歴の基準については、日本自動車査定協会の査定基準に準じております。

当車両の車両状態についてご確認いただけましたら、 ご署名、ご確認印、或いはサインをご記入いただきたくお願いいたします。	年 月 日
	ご署名

「X」: 要交換について 「X」は要交換の部位を示す際に使用しますが、以下の部位では割れ、補修跡等があることを表し、使い方が異なります。
 (対象部位) ガラス・バンパー・幌・スクリーン (例) フロントガラス「X1」: 1cm程度の割れまたは補修跡

※当車両はトヨタ自動車認定した検査員が厳正な検査を実施しておりますが、購入にあたってはご自身でよくご確認ください。
 また、当証明書に関してご不明な点・お気づきの点がございましたら、販売店へお問い合わせください。