

電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車のWLTCモードに基づく燃費の表示方法について

電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車が省エネ法の対象となり、WLTCモードによる測定（届出）及び燃費表示が義務付けられました（施行：令和2年4月1日）。

WLTCモードに基づく燃費の表示方法については、ガソリン車、ハイブリッド車を対象に、既に「新燃費測定モード（WLTCモード）に基づく燃費の表示方法等について（平成29年7月14日新車委員会決定）」を策定しているため、これを踏まえ、電気自動車、プラグインハイブリッド自動車の表示方法等についてとりまとめました。

会員各社におかれましては、カタログや店頭展示車、広告等に「WLTCモード燃費」を表示する際は、本内容に基づき、適正な表示に努められますよう、お願いいたします。

<WLTCモードに基づく表示のポイント>

■カタログ、店頭展示車（スペックシート）

省エネ法に基づき、国土交通省審査値を全て表示

①電気自動車

▷一充電走行距離、交流電力量消費率（LMH*）

②プラグインハイブリッド自動車

▷ハイブリッド燃料消費率（LMH*）、交流電力量消費率（LMH*）、等価EVレンジ

※LMH…「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

■カタログ、店頭展示車（スペックシート）以外の広告宣伝

①電気自動車

▷国土交通省審査値を全て表示できない場合は、一充電走行距離のみの表示でも可

②プラグインハイブリッド自動車

▷国土交通省審査値を全て表示できない場合は、「ハイブリッド燃料消費率」及び「等価EVレンジ」のみの表示でも可

■LMH（市街地、郊外、高速道路の各モード）の表示内容及び方法は、[「新燃費測定モード（WLTCモード）に基づく燃費の表示方法等について」](#)に基づき表示すること

■燃費を表示する場合は、[「燃費の明瞭な表示に関する規約運用の考え方」](#)に基づき表示すること

本件に関する問合せは、

一般社団法人自動車公正取引協議会 四輪車業務部まで

TEL 03-5511-2111 FAX 03-5511-2112

電気自動車及びプラグインハイブリッド自動車の WLTCモードに基づく燃費の表示方法等

2021年4月30日 新車委員会、大型車委員会決定

1. 電気自動車

1) カタログ、店頭展示車（スペックシート） 【省エネ法に基づく規定】

①燃料消費率（国土交通省審査値）

▷省エネ法に基づき、国土交通省審査値を全て表示※

ア. 一充電走行距離（km）

イ. 交流電力量消費率（Wh/km）

※「WLTC」、「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

②「WLTCモード燃料消費率（国土交通省審査値）」である旨

▷上記①の近接箇所に表示

③以下のモードの説明（*1）

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

④燃費に関する付記説明（*2）

▷「一充電走行距離及び交流電力量消費率は、定められた試験条件下での数値であり、実際の走行条件等により大きく異なる」旨

2) カタログ、店頭展示車（スペックシート）以外の広告宣伝 【規約に基づく規定】

①燃料消費率（国土交通省審査値）

ア. 一充電走行距離（km）

イ. 交流電力量消費率（Wh/km）

▷表示スペース等の関係で、国土交通省審査値を全て表示できない場合は、

・「一充電走行距離」のみを表示することも可

・「WLTC」のみを表示することも可

（「市街地」、「郊外」、「高速道路」いずれかのモードのみの表示は不可）

▷「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モードの数値は、「WLTC」と同等かそれ以下の大きさで表示

②「WLTCモード燃料消費率（国土交通省審査値）」である旨

▷上記①の近接箇所に表示

③各モードの説明（上記*1と同様）

④燃費に関する付記説明（上記*2と同様）

▷③と④は、①との関連性を明確にした上で、明瞭に表示（ラジオCMやスペースの小さいバナー広告は、③と④の表示は、省略可）

2. プラグインハイブリッド自動車

1) カタログ、店頭展示車（スペックシート） 【省エネ法に基づく規定】

①燃料消費率（国土交通省審査値）

▷省エネ法に基づき、国土交通省審査値を全て表示※

ア. ハイブリッド燃料消費率（km/L）

※「WLTC」、「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

イ. 交流電力量消費率（Wh/km）

※「WLTC」、「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

ウ. 等価EVレンジ（km）

②「WLTCモード燃料消費率（国土交通省審査値）」である旨

▷上記①の近接箇所に表示

③以下のモードの説明（*1）

WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定

高速道路モード：高速道路等での走行を想定

④燃費に関する付記説明（*2）

▷「ハイブリッド燃料消費率、交流電力量消費率及び等価EVレンジは、定められた試験条件下での数値であり、実際の走行条件等により異なる」旨

2) カタログ、店頭展示車（スペックシート）以外の広告宣伝 【規約に基づく規定】

①燃料消費率（国土交通省審査値）※

ア. ハイブリッド燃料消費率（km/L）

※「WLTC」、「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

イ. 交流電力量消費率（Wh/km）

※「WLTC」、「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モード

ウ. 等価EVレンジ（km）

※プラグインハイブリッド車の燃費（国土交通省審査値）の呼称については、その内容を分かりやすく消費者に伝えるため、以下のように併記することは可とする

「等価EVレンジ」 ⇒ <表示例> EV走行換算距離（等価EVレンジ）

▷表示スペース等の関係で、上記国土交通省審査値を全て表示できない場合は、

- ・「ハイブリッド燃料消費率」及び「等価EVレンジ」のみを表示することも可
- ・「WLTC」のみを表示することも可

（「市街地」、「郊外」、「高速道路」いずれかのモードのみの表示は不可）

▷「市街地」、「郊外」、「高速道路」の各モードの数値は、「WLTC」と同等かそれ以下の大きさで表示

②「WLT Cモード燃料消費率（国土交通省審査値）」である旨

▷上記①の近接箇所に表示

③各モードの説明（上記*1と同様）

④燃費に関する付記説明（上記*2と同様）

▷③と④は、①との関連性を明確にした上で、明瞭に表示（ラジオCMやスペースの小さいバナー広告は、③と④の表示は、省略可）

<電気自動車及びプラグインハイブリッド車のWLTCモードに基づく燃費の表示例>

1. 電気自動車

【表示例1】一充電走行距離及び交流電力消費率（LMH）の両方を表示

スカーレットEV（2WD）

一充電走行距離※1	交流電力量消費率※1		
 400km	 120Wh/km		市街地モード※2：120Wh/km 郊外モード※2：120Wh/km 高速道路モード※2：120Wh/km
<p>※1 一充電走行距離及び交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。</p> <p>※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。 市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。</p>			

【表示例2】一充電走行距離及び交流電力消費率（WLTCモードのみ）の両方を表示

スカーレットEV（2WD）

一充電走行距離※1	交流電力量消費率※1		
 400km	 120Wh/km		
<p>※1 一充電走行距離及び交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。</p> <p>※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。</p>			

【表示例3】一充電走行距離のみを表示

スカーレットEV（2WD）

一充電走行距離※1		
 400km		
<p>※1 一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて大きく異なります。</p> <p>※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。</p>		

2. プラグインハイブリッド自動車

【表示例1】全ての国土交通省審査値（LMH）を表示


スカーレットPHEV（2WD）

ハイブリッド燃料消費率※¹

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

18.2 km/L

市街地モード※²：17.0 km/L
郊外モード※²：18.8 km/L
高速道路モード※²：18.8 km/L



EV 走行換算距離※¹
（等価EVレンジ）

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

60.4 km

交流電力量消費率※¹

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

121 Wh/km


市街地モード※²：121 Wk/km
郊外モード※²：121 Wk/km
高速道路モード※²：121 Wk/km

※¹ ハイブリッド燃料消費率、EV走行換算距離（等価EVレンジ）、交流電力量消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて異なります。

※² WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。
市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。
郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。
高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

【表示例2】全ての国土交通省審査値（WLTCモードのみ）を表示

スカーレットPHEV（2WD）



ハイブリッド燃料消費率※¹

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

18.2 km/L

交流電力量消費率※¹

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

121 Wh/km

EV 走行換算距離※¹
（等価EVレンジ）

WLTCモード※²
（国土交通省審査値）

60.4 km

※¹ ハイブリッド燃料消費率、EV走行換算距離（等価EVレンジ）、交流電力量消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて異なります。

※² WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

【表示例3】「ハイブリッド燃料消費率（LMH）」及び「等価EVレンジ」のみ表示

スカーレットPHEV（2WD）

ハイブリッド燃料消費率※1

WLTCモード ※2

（国土交通省審査値）

18.2 km/L

市街地モード※2：17.0 km/L

郊外モード※2：18.8 km/L

高速道路モード※2：18.8 km/L

EV 走行換算距離※1
（等価EVレンジ）

WLTCモード ※2

（国土交通省審査値）

60.4 km



※1 ハイブリッド燃料消費率、EV走行換算距離（等価EVレンジ）は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて異なります。

※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

【表示例4】「ハイブリッド燃料消費率（WLTCモードのみ）」及び「等価EVレンジ」のみ表示

スカーレットPHEV（2WD）

ハイブリッド
燃料消費率※1

WLTCモード ※2

（国土交通省審査値）

18.2 km/L

EV 走行換算距離※1
（等価EVレンジ）

WLTCモード ※2

（国土交通省審査値）

60.4 km



※1 ハイブリッド燃料消費率、EV走行換算距離（等価EVレンジ）は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて異なります。

※2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。